

11TH INTERNATIONAL EXHIBITION OF
RAILWAY TECHNOLOGY, PRODUCTS AND SYSTEMS

11^ª ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE PER LE
TECNOLOGIE, PRODOTTI E SISTEMI FERROVIARI

3 - 5 October 2023 | Fiera Milano Rho, Italy



COMUNICATO STAMPA

L'esposizione internazionale dell'industria ferroviaria si è chiusa a Rho Fiera Milano

EXPO FERROVIARIA 2023 SI CHIUDE CON IL RECORD DI OLTRE 11 MILA VISITATORI

Edizione record per il più importante appuntamento del settore che ha riunito aziende ferroviarie, fornitori di servizi da tutto il mondo e rappresentanti governativi

Appuntamento dal 30 settembre al 2 ottobre 2025 per la 12° edizione

Milano, 9 ottobre 2023 – Si è chiusa giovedì a Rho Fiera Milano l'11° edizione di EXPO Ferroviaria, l'esposizione internazionale biennale leader in Italia ed Europa per le tecnologie, prodotti e sistemi ferroviari. Per tre giorni la fiera è stata il cuore pulsante dell'innovazione ferroviaria registrando un risultato record con **11.157 visitatori**.

L'evento è rinomato per essere una piattaforma di scambio di conoscenze e tecnologie nel campo ferroviario, e quest'anno ha riunito **aziende ferroviarie, fornitori di servizi da tutto il mondo e rappresentanti governativi e delle istituzioni**.

Una fiducia confermata per il settore ferroviario italiano

La presenza del **Vicepresidente del Consiglio dei Ministri e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Sen. Matteo Salvini** ha sottolineato l'importanza cruciale del settore ferroviario per il paese, con un forte accento alle tecnologie più innovative e alla sostenibilità ambientale.

A conferma del continuo sviluppo del settore il forte aumento del numero di visitatori, che ha visto una crescita senza precedenti superando la partecipazione pre-pandemica. Tra di loro manager, dirigenti e ingegneri che provengono dai diversi ambiti dell'industria per conoscere le ultime novità e per portare avanti il loro business.

L'evento ha accolto le principali multinazionali e players del settore, oltre a nuove aziende, con **274 espositori, provenienti da 15 paesi**, di cui 80 presenti per la prima volta. Presenti tra gli espositori i big names dell'industria **Siemens, Alstom Ferroviaria, ABB, Stadler Rail, e Knorr Bremse Rail Systems**, ma anche aziende come **CZ Loko, Duagon, Margaritelli Ferroviaria, EAO, Eredi Giuseppe Mercuri, ETS o FerLog**. Grande soddisfazione per RX, organizzatore della manifestazione, non solo per i numeri, ma anche per il riconoscimento da parte degli espositori di EXPO Ferroviaria come luogo di affari e innovazione unico e privilegiato in Italia per il settore ferroviario.

“Ad EXPO Ferroviaria partecipa tutto il mondo ferroviario, sono stati tre giorni in cui siamo riusciti a concentrare incontri che normalmente avrebbero richiesto mesi di tempo” ha commentato **Paolo Covoni, AD di Progress Rail**, una società Caterpillar, tra i maggiori fornitori di materiale rotabile e di soluzioni e tecnologie per le infrastrutture a livello globale. *“La partecipazione alla fiera è stata sicuramente positiva per noi e il fatto di aver allestito nel nostro stand un sistema ferroviario in miniatura, completo e funzionante, ci ha permesso di registrare una grande affluenza ed interesse per i nostri prodotti”*.

La partecipazione di visitatori stranieri ha messo in luce, ancora una volta, lo **spirito sempre più internazionale dell’esposizione**. Grazie ad un progetto di promozione internazionale per le imprese del settore coordinato e supportato da ICE Agenzia, Federazione ANIE, in collaborazione con SACE e Ferrovie dello Stato Italiane, una delegazione internazionale di 12 operatori del settore provenienti da Georgia, Turchia e Ungheria ha visitato la fiera e partecipato ad incontri B2B.

Un’esposizione ricca di eventi e innovazioni

In fiera presentate importanti innovazioni tecnologiche. Nell’Area Esterna Firenze Trenord è stato presentato il **primo treno ad idrogeno per l’Italia** da **Alstom** e **FNM Group**. Anche presente sui binari la locomotiva elettrica **E-LO** di **ELEN MACHINES** per la manutenzione delle linee ferroviarie.

Altre grandi innovazioni nell’area espositiva interna per **Stadler** che ha svelato il mock-up della vettura centrale dei nuovi **elettrotreni di EAV per la linea Circumvesuviana**. Sempre **Stadler**, con **FAL** (Ferrovie Appulo Lucane) ha presentato i **primi treni alimentati esclusivamente a batteria** che verranno messi in esercizio nel 2026 per il servizio ferroviario sulla tratta Altamura-Matera.

Allo stand **DITECFER** invece la presentazione in anteprima assoluta del prototipo del **DAC-IE** (Digital Automatic Coupling Italia-Europa), l’unico DAC in corso di sviluppo in Europa nativo di Tipo 5 (Fully Automatic Coupling).

Tra le novità della fiera, l’**Aerospace Technology Hub** è stato occasione di scambio e networking, con importanti presenze tra gli espositori. Fra questi **Ente Autonomo Volturno (EAV)** e **Distretto Tecnologico Aerospaziale della Campania (DAC)** che hanno portato avanti importanti progetti di ricerca utilizzando tecnologie di derivazione aerospaziale applicate al campo ferroviario, una sinergia tra due pilastri del settore manifatturiero italiano.

L’**Area Tunnelling** ha raccolto grande entusiasmo e soddisfazione da parte dei visitatori. *“Il futuro sostenibile è il trasporto ferroviario e siamo pronti a supportare i nostri partner con esperienza e affidabilità”* ha commentato **Segula Technologies**, gruppo leader nella consulenza ingegneristica presente per esporre i suoi servizi nella zona Tunnelling.

11TH INTERNATIONAL EXHIBITION OF
RAILWAY TECHNOLOGY, PRODUCTS AND SYSTEMS

11^ª ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE PER LE
TECNOLOGIE, PRODOTTI E SISTEMI FERROVIARI

3 - 5 October 2023 | Fiera Milano Rho, Italy



Oltre ai prodotti esposti, la fiera ha visto affluire numerosi visitatori alle varie **conferenze** organizzate durante i tre giorni dell'evento. La **ricca programmazione** ha permesso ai partecipanti di confrontarsi sugli argomenti al centro dell'attualità ferroviaria, trattando di temi come il Piano Nazionale ERTMS, la prossima fase della connessione Torino-Lione, la mobilità sostenibile, la competitività del settore o ancora i treni turistici.

La prossima edizione tornerà **dal 30 settembre al 2 ottobre 2025**, nei padiglioni 9 e 11 di Rho Fiera Milano.

EXPO Ferroviaria 2023 è stata supportata dai partner: **Ferrovie dello Stato Italiane**, **FNM Group**, **ANIE-ASSIFER** – Associazione dell'Industria Ferroviaria, **ANIAF** – Associazione Nazionale Imprese Armamento Ferroviario, **ASSTRA** – Associazione Trasporti, **CIFI** – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, **UNIFE** – Associazione Europea dell'Industria Ferroviaria, **TELT** – Tunnel Euralpin Lyon Turin, **DR Ferroviaria Italia** per l'area infrastrutture ed il **CTNA** – Cluster Tecnologico Nazionale Aerospazio. Host Partner dell'area esterna: **Trenord**.

Per le fotografie dell'evento: [EXPO Ferroviaria 2023](#).

EXPO Ferroviaria è anche su [LinkedIn](#).

A proposito di RX

RX si occupa di creare business per persone, comunità e organizzazioni. Amplifichiamo la potenza degli eventi face to face combinando l'utilizzo di dati e prodotti digitali per supportare i clienti nella conoscenza dei mercati, dei singoli prodotti e nella conclusione di trattative d'affari in oltre 400 eventi in 22 paesi, al servizio di 42 settori industriali. RX si impegna ad avere un impatto positivo sulla società e si dedica pienamente alla creazione di un ambiente di lavoro inclusivo per tutti. RX fa parte di RELX, leader mondiale nella fornitura di soluzioni, servizi e strumenti decisionali per clienti professionali. www.rxglobal.com

Ufficio stampa Carolina Mailander Comunicazione

Laura Brogiato - Tel 334 6060960 Mail laura.brogiato@cmailander.it

Federico Blandino - Tel 340 4792524 Mail federico.blandino@cmailander.it

Silvia Longo – Tel 331 5487875 Mail silvia.longo@cmailander.it